

FORO_{2.2}

SECTOR AÉREO

2030

Concesiones Aeroportuarias



El Plan Estratégico Aeronáutico 2030 y su enfoque en las concesiones aeroportuarias

Juan Carlos Salazar Gómez
Director General
Noviembre de 2018

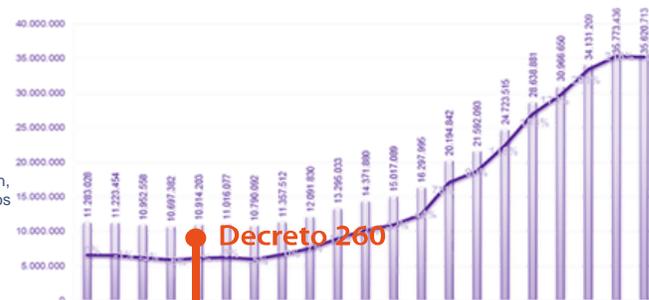
Funciones Aeronáuticas Básicas



Evolución Institucional UAEAC



PASAJEROS MOVILIZADOS

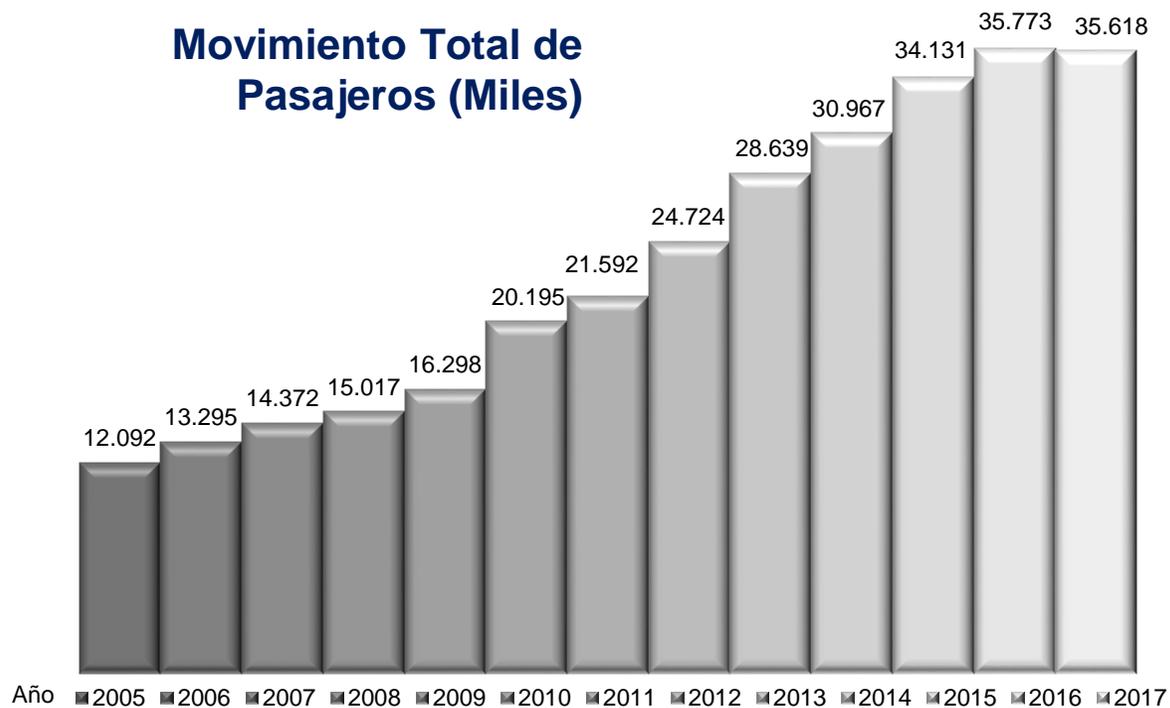


Se resalta que hoy la Entidad tiene dividida su estructura entre la Autoridad y el Prestador de Servicios

Fuente: Presentación Nota de Estudio Competencias Institucionales, abril de 2018

Crecimiento del Sector Aéreo

Movimiento Total de Pasajeros (Miles)



Carga Origen-destino (Miles Toneladas)



Fuente: Oficina de Transporte Aéreo UAEAC, 2018

Direccionamiento Estratégico del Transporte Aéreo

Planificación de Cambios Transformacionales

PLAN ESTRATÉGICO AERONÁUTICO | 2030



Visión 2030

Movilizar 100 millones de pasajeros y duplicar el transporte de carga en un entorno institucional claro, competitivo, conectado, seguro y sostenible, soportado en una infraestructura renovada, una industria robustecida y un talento humano de excelencia.

Plan Estratégico Aeronáutico 2030

Ejes Temáticos

Institucionalidad



Industria Aeronáutica y
Cadena de Suministro

Conectividad



Seguridad Operacional y de la
Aviación Civil

Competitividad



Desarrollo del Talento
Humano en el Sector

Infraestructura y
Sostenibilidad Ambiental



Objetivo Estratégico

Consolidar los roles de autoridad, de prestación del servicio y de investigación de accidentes para dinamizar el crecimiento del transporte aéreo, contribuyendo así a la aviación civil colombiana

Lograr que la aviación civil sea estratégica para el Estado



Contar con un centro de investigación de accidentes aéreos

Ser una autoridad de aviación civil que se identifique por su capacidad de actuación y respuesta



Prestar los servicios de navegación aérea bajo una estructura orientada hacia el usuario



Consolidar unidades integrales prestadoras de servicios aeroportuarios descentralizadas



Objetivos Específicos

Objetivo Estratégico

Construir una red de servicios de transporte aéreo eficiente que una las regiones del país con los principales centros de producción y de consumo nacionales y del mundo, aprovechando su capacidad integradora

Promover acuerdos de servicios aéreos con los Estados del mundo



Facilitar el acceso a los mercados nacionales mediante la eliminación de trámites y barreras



Objetivos Específicos



Desarrollar la política para la prestación de servicios aéreos esenciales



Promover la conectividad interurbana o regional, facilitando la operación de helicópteros

Objetivo Estratégico

Desarrollar políticas públicas y estrategias que fortalezcan el factor de productividad del transporte aéreo y estimulen los servicios para el crecimiento de la aviación civil en Colombia.

Objetivos Específicos



Simplificar y racionalizar el esquema de costos del transporte aéreo



Alcanzar un efectivo encadenamiento del sector, logrando la reducción sustancial del costo hora-bloque por equipo en términos reales.



Propiciar alternativas para la distribución de combustible en los aeropuertos.



Balancear, en el total de ingresos del sector aeroportuario, la participación de los ingresos no regulados.



Contar con mecanismos regulatorios y fórmulas de incentivos al factor de productividad del sector en las futuras concesiones aeroportuarias.



Contar con mecanismos efectivos para la protección de los derechos del usuarios



Lograr un mercado competitivo a través de la simplificación de regulaciones, la eliminación de barreras al crecimiento y la promoción del ingreso de nuevas inversiones



Promover la aviación general como un segmento complementario de la actividad aérea,

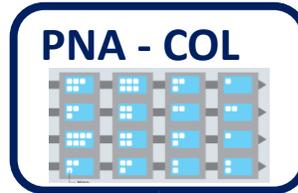


Infraestructura y Sostenibilidad Ambiental

Objetivo Estratégico

Lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodalidad, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible

Objetivos Específicos



Empoderar el Plan de Navegación de Aérea (PNA COL) como el instrumento esencial de la planeación a corto, mediano y largo plazo



Contar con un Sistema Nacional del Espacio Aéreo fortalecido



Alcanzar la capacidad de adaptación y flexibilidad de las operaciones aéreas para responder a los efectos del cambio climático



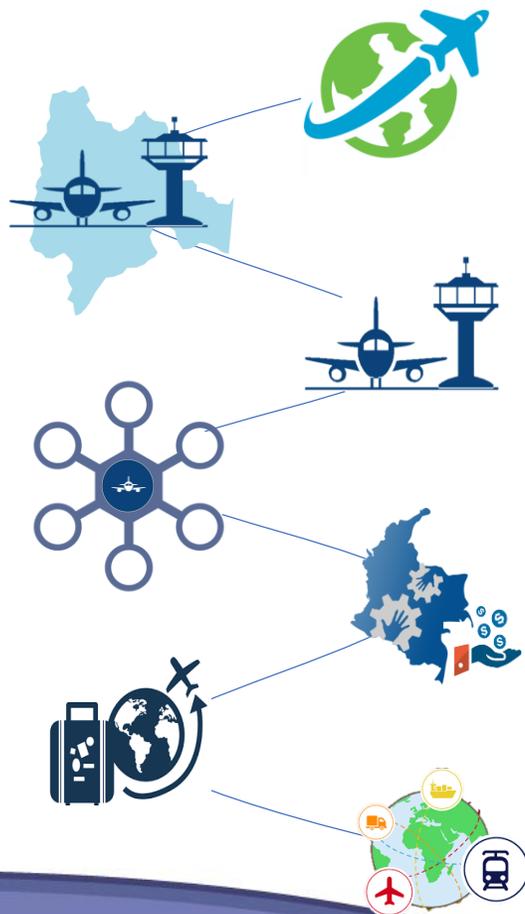
Infraestructura y Sostenibilidad Ambiental

Objetivos Específicos

Contar con una infraestructura para el Aeropuerto Ciudad Región, en la sabana de Bogotá

Desarrollar la infraestructura para centros de conexión (HUBs) complementarios

Promover las inversiones en los aeropuertos troncales para desarrollar infraestructuras aeroportuarias que faciliten la operación a bajo costo



Desarrollar el Plan Estratégico Ambiental del sector, incorporando el CORSIA como elemento integrado de la política ambiental.

Contar con una infraestructura de aeropuertos regionales adecuadamente mantenida y mejorada.

Contribuir con la definición de mecanismos de acceso a fuentes de financiación para el desarrollo de aeropuertos para los servicios aéreos esenciales- ASAE.

Desarrollar plataformas logísticas especializadas aeronáuticas que promuevan la intermodalidad del transporte aéreo

Industria Aeronáutica y Cadena de Suministro

Objetivo Estratégico

Potenciar la industria aeronáutica como un importante proveedor de piezas, partes y componentes aeronáuticos certificados para la región y como punto focal en la producción de aeronaves livianas (ALS) y no tripuladas (UAS - RPAS), impulsando a su vez servicios de mantenimiento y reparación de aeronaves.



Promover la transformación productiva sostenible.



Fortalecer los procesos de certificación de productos aeronáuticos.



Contar con los mecanismos de reconocimiento de los productos aeronáuticos colombianos por parte de las autoridades aeronáuticas líderes en el mundo



Desarrollar una hoja de ruta que señale cada uno de los procesos necesarios para el desarrollo de la industria aeronáutica.



Seguridad Operacional y de la Aviación civil

Objetivo Estratégico

Posicionar a Colombia como el país con el mayor nivel de implementación efectiva de estándares y mejores prácticas en seguridad operacional (safety), seguridad de la aviación civil (security) y facilitación, en un entorno de confianza y de cultura justa en compañía del sector.

Objetivos Específicos

- ✓ Ampliar la capacidad del Estado en materia de vigilancia de la seguridad, pasando de una vigilancia prescriptiva a una vigilancia basada en riesgos.
- ✓ Apropiar en el sector las mejores prácticas en seguridad operacional de la OACI.
- ✓ Afianzar el escenario regional concentrado en el SVRSOP, participando en el intercambio de información y el apoyo en la vigilancia.
- ✓ Desarrollar el PEGASO.
- ✓ Desarrollar el Plan Nacional de Seguridad de la Aviación Civil alineado GAsEP.
- ✓ Fortalecer el Sistema de Gestión de la Seguridad de la Aviación Civil (SeMS).
- ✓ Mejorar la capacidad del Estado en la aplicación de un sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional basado en riesgos.



Desarrollo del talento Humano en el Sector

Objetivo Estratégico

Fortalecer la gestión del conocimiento para lograr el desarrollo integral y sostenible del talento humano, en línea con el crecimiento de la aviación civil en Colombia.

Alcanzar una amplia oferta de capacitación orientada a la gestión aeronáutica integral

Disponer de un sistema de gestión del Talento Humano que permita responder a las necesidades del Sector Aeronáutico.



Consolidar la investigación en los campos aeronáuticos y aeroespaciales

Cualificar el talento humano desarrollando el Marco Nacional de Cualificaciones de la aviación civil

Promover la suscripción de convenios con entidades extranjeras.

100 millones de Gracias y el doble de carga de energía